



CURSO DE TANDEM PILOT

O QUE É

O curso de Tandem Pilot, Piloto de Salto Duplo, prepara os candidatos para realizar saltos com passageiros seguindo os padrões CBPq e do fabricante do equipamento utilizado. Se aprovado no curso o candidato receberá a autorização para realizar os saltos de treinamento sob supervisão direta de um Tandem Pilot indicado e então iniciar o período probatório ainda sob a supervisão direta do Tandem Pilot indicado e somente após a conclusão satisfatória do período probatório atestado pelo TP indicado receberá sua credencial de Tandem Pilot

CONTEÚDO A SER ESTUDADO ANTES DO CURSO

RBAC e Código Esportivo

Manual do Fabricante do equipamento

Estudar a Arvore de Emergências e Cenários de Panes e Anormalidades

Realizar o Pré-Curso com um Avaliador Tandem preenchendo a Folha de Progressão do itens 2 ao 6

Estar familiarizado com as características, funcionamento e particularidades do equipamento de Salto Duplo

Dobragem e inspeção completa do equipamento

Equipagem de passageiro

Briefing do passageiro

Todo o conteúdo programático do curso (abaixo)

REQUISITOS

Art. 156 - São pré-requisitos mínimos para a inscrição no curso de formação Piloto Tandem:

I. Possuir Categoria "D";

II. Revogado na AGE de 04 de Outubro de 2014.

III. Possuir experiência de pelo menos 01 ano como treinador BBF;

IV. Experiência no esporte de 05 (cinco) anos desde o seu primeiro salto;

V. Ter realizado pelo menos 30 (trinta) saltos nos últimos 6 (seis) meses, sendo 3 (três) deles nos últimos 30 dias;

VI. Ter preenchido os itens 2 ao 6 da folha de progressão de Instrutores de Salto Duplo;

VII. Possuir ensino médio completo;

VIII. Possuir atestado negativo de antecedentes criminais.

IX. Apresentar exame toxicológico de larga janela (exame do cabelo) por laboratório possuidor da acreditação CAP-FDT com resultado negativo para todas as drogas. O exame terá validade de 02 (dois) anos.

X. Apresentar carta de indicação da Federação de origem.

XI. Apresentar atestado médico

INSCRIÇÕES

Observados os pré-requisitos e as qualidades pessoais, o candidato envia para o CIS com cópia para a Federação anfitriã ou para o Diretor do Curso o pedido de inscrição junto com cópia digitalizada da **FICHA DE INSCRIÇÃO e TERMO DE COMPROMISSO ASSINADOS** para emissão do Boleto.

INVESTIMENTO: R\$ 1.300,00 (Um Mil e Trezentos Reais) por candidato, mais os saltos de avaliação e os profits dos saltos.

O pagamento é feito mediante a emissão de um boleto depois que a FICHA DE INSCRIÇÃO E TERMO DE COMPROMISSO forem enviados e analisados pelo CIS. Este boleto deve ser pago antes do início do curso.

OBS. O valor padrão do curso teórico é R\$ 2.000,00 porém foi concedido um desconto de 35% em virtude das alterações da Assembléia de Outubro de 2017

DOCUMENTAÇÃO

No ato da inscrição para emissão do boleto (enviar assinado e digitalizado para cis@cbpq.org.br):

1. Ficha de Inscrição – assinada e com foto
2. Termo de Compromisso assinado

Apresentar até o início do curso

3. Carta de Indicação assinada pelo Instrutor Responsável e pela Federação (Presidente ou Diretor Técnico)
4. Formulário de Entrevista assinado
5. Ficha de Progressão com cabeçalho preenchido e assinada pelo Instrutor Responsável do itens 2 ao 6
6. Exame Toxicológico em dia
7. Exame médico
8. Atestado negativo de antecedentes criminais
9. Certificado de Escolaridade
10. CBPq, RG, CPF

Levar no dia do curso

Todos documentos acima relacionados em DUAS vias sendo um original e uma cópia para a pasta da CBPq

Caderneta de saltos e comprovação de categoria e número de saltos

Estar em dia com a CBPq

Atenção: Uma pasta com os originais permanecem com os candidatos para sempre.

Exame toxicológico - <https://www.exametoxicologico.com.br> (o mesmo que é exigido para a CNH)

O candidato deverá imprimir e estudar o material do curso presente no site. O candidato deverá então fazer uma leitura de todos os documentos e levantar dúvidas que serão revisadas com o instrutor que o indicou para o curso. O CIS e o Diretor de Curso nomeado estarão a disposição dos candidatos para auxiliar nos documentos necessários para o curso bem como informações referente ao material de estudo presente no site.

Aconselhamos que o candidato tenha o máximo de cuidado com a documentação fornecida pela CBPq, pois nela estará registrado o início de sua carreira como Instrutor. Esta documentação poderá ser requisitada futuramente para comprovar a participação e aprovação no curso.

Somente após o término das avaliações, uma cópia de toda a documentação deverá ser enviada diretamente ao endereço do CIS em Boituva. O Candidato guardará sempre as originais.

Confederação Brasileira de Pára-quedaismo CIS - A/C - Cristiano
Caixa Postal 161 Boituva/SP 18.550-000 CNPJ - 81.078.099/0001-46

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

Particularidades do Salto Duplo
Postura e responsabilidades do Piloto de Salto Duplo
Equipamento de Salto Duplo – Características e particularidades
Equipagem e preparação do passageiro
Procedimentos em voo
Saída, apresentação ao vento e lançamento do Drogue
Abertura e check
Navegação e Pouso
Emergências no salto duplo (aeronave, saída, drogue-fall, free-fal, abertura e pouso)
Oficinas de treinamento

- Equipagem
- Saída
- Lançameto Drogue
- Cenários Emergências
- Equipamento

AVALIAÇÕES

1- Correção da Prova
2- Prova Oral
3- Cenário de Emergências
4- Check de equipamento
5- Recepção, entrevista, briefing, equipagem, procedimentos na aeronave, posicionamento saída
6- Saltos de avaliação

- Habilidades básicas
- Salto solo
- Salto como passageiro
- Salto como Tandem Pilot
- Controle de Curvas
- No Drogue
- Controle do passageiro

O QUE LEVAR PARA O CURSO

Equipamento de Salto Duplo completo em condições de salto
Macacão apropriado
Altímetro
Capacete e Altímetro sonoro (opcional)
Documentos exigidos para o curso
Comprovantes de possuir as exigências para o curso
Licença, caderneta de salto
Caderno, caneta, lápis
Todo e qualquer material de aprendizado que achar necessário

PROGRAMAÇÃO PADRÃO (pode haver alteração de acordo com o local do curso)

Primeiro dia – abertura do curso, documentação e curso teórico
Segundo dia – continuação da parte teórica e treinamento oficinas
Terceiro dia – início avaliações de solo e salto de avaliação de habilidades
Quarto dia – saltos de avaliação
Quinto dia – saltos de avaliação
Sexto dia – weather day - reservado para saltos (no caso de más condições meteorológicas)

CÁLCULO DE GASTOS PARA O CANDIDATO

Taxa de inscrição do teórico

R\$ 1.300,00 mais os saltos de treinamento e avaliação e profits

Saltos

Habilidades básicas: vaga e profit do avaliador dividido pelos candidatos no salto

Salto solo: vaga e profit de 1 avaliador na aeronave dividido pelos candidatos

Salto como passageiro: vaga e profit do avaliador

Saltos como Piloto: vaga do avaliador e câmera mais profits do avaliador (200,00) e câmera (150,00)

Aluguel do equipamento Tandem e dobragem por conta do candidato

Logística

Divisão dos custos de impressos, meios auxiliares e logística do Diretores do Curso