

Confederação Brasileira de Pára-quedaismo

entidade filiada a FAI - Fédération Aéronautique Internationale

CIS – Comitê de Instrução e Segurança



CHAMADA DE AÇÃO URGENTE

CHECK DE EQUIPAMENTO ANTES DA SAÍDA E POSICIONAMENTO NA PORTA

Prezados colegas profissionais, atletas e alunos de paraquedismo,

O Comitê de Instrução e Segurança da CBPq, através do Programa de Estudo e Prevenção de Acidentes (PEPA), identificou somente este ano 6 Situações de Risco bastante graves que poderiam ter resultado na queda da aeronave ou colisão fatal em queda livre, e pede a extrema atenção de todos a estas duas atitudes que aumentam a segurança de todos envolvidos nas atividades de paraquedismo.

Nestes 6 casos os paraquedistas tiveram uma abertura prematura do seu paraquedas na porta do avião ou na queda livre por estarem com o equipamento já aberto antes da saída da aeronave ou por rasparem parte do seu equipamento no processo de saída pela porta.

CHECK DE EQUIPAMENTOS

Em todo salto antes da saída, quando a aeronave está entrando para o lançamento, é extremamente importante que os paraquedistas à bordo chequem mutuamente os paraquedas uns dos outros. Peça que o paraquedista que esteja atrás de vc ou ao seu lado cheque os pinos e fechamento das abas do principal e reserva bem como o bom condicionamento do pilotinho de comando do principal que deve estar bem acondicionado no BOC.

POSICIONAMENTO NA PORTA E SAÍDA

Ao se posicionar na porta para saída da aeronave tome todo cuidado necessário para não raspar os punhos de comando, em especial o pilotinho do principal, no batente da porta ou em outros paraquedistas.

Na saída de grupos maiores, onde há o posicionamento de vários paraquedistas na porta, primeiramente devem se posicionar as extremidades (back e front floateres) com muita atenção a efetuar a saída sem raspar o pilotinho, girando o back no sentido anti-horário e o front no sentido horário para as aeronaves com porta na esquerda por exemplo.

Pratique a saída no solo no “falso avião” sob orientação do LO do salto e tenha total atenção ao movimento de saída observando estes cuidados.

Agradecemos a atenção de todos a estes e outros cuidados para termos um paraquedismo mais seguro para todos, lembrando que a segurança é uma obrigação de TODOS.

Pedimos ainda que qualquer paraquedista que observar uma Situação de Risco durante as atividades de saltos nos informe com o máximo de detalhes e imagens se possível através do e-mail cis@cbpq.org.br

Este programa de Estudo e Prevenção visa única e exclusivamente identificar os padrões de Situações de Risco para procurar ações que evitem acidentes.

Comitê de Instrução e Segurança da CBPq – cis@cbpq.org.br

Confederação Brasileira de Pára-quedaismo

entidade filiada a FAI - Fédération Aéronautique Internationale

CIS – Comitê de Instrução e Segurança



Não é necessário identificar nomes dos envolvidos e a identidade de quem relatar será mantida em sigilo.

Este relatório NÃO É UMA DENÚNCIA e não tem nenhum caráter punitivo, visa apenas aumentar a segurança de todos, inclusive a sua, portanto colabore sempre que possível.

Gratos

Comitê de Instrução e Segurança da CBPq

As imagens a seguir demonstram situações reais que podem acontecer com qualquer um. Sempre cheque o equipamento antes da saída e tenha o máximo de cuidado na saída.

