



### A Razão de Aspecto

A Razão de Aspecto é uma característica física da asa e é dada pela divisão do quadrado da envergadura pela área. Para uma asa retangular, é a divisão da envergadura pela corda (distância do bordo de ataque ao bordo de fuga).

A razão de aspecto afeta o arrasto induzido de forma inversamente proporcional, ou seja, quanto maior a razão de aspecto, menor o arrasto induzido, e sustentação ligeiramente maior a uma mesma velocidade. **Na prática**, asas com características geométricas de **elevada Razão de Aspecto** apresentam uma **menor velocidade de estol**, mantidos os demais parâmetros.

Analisando o nosso gráfico de carga alar, eu diria que a idéia é a seguinte:

O atleta pouco experiente começa com um velame F111 e baixa carga alar.

Com o ganho de experiência ele pode aumentar a carga alar, mas ainda voando um F111. À medida que aumenta a CA (imagine um compasso com a ponta seca na origem do gráfico e descrevendo um arco a partir da ponta mais clara do F111 no sentido horário), o primeiro velame que ele encontra é o de alta RA, mais dócil, com velocidade de estol menor. Um velame de transição. Depois disso, o próximo passo é o velame elíptico, com menor RA e, conseqüentemente, maior velocidade de estol, que em última análise representa um pouso mais "embalado".

Existem outros fatores a serem considerados e que ficaram de fora dessa breve análise. Um deles é o tipo de perfil do velame. Tudo que foi dito acima é considerando velames de mesmo perfil.